

迅速な仮設道路構築を実現した セキスイ プラロード

ARIC 登録工法
登録番号 1036



水田への利用に最適な簡易仮設道路資材

従来、平地における鉄塔建設工事や送電線張替工事などにおいては砂や碎石、枕木や鉄板などを組み合わせて施工スペースを確保しておりました。

そこで昨今 高まる資源循環のニーズに応え、当社の樹脂成形技術を活かした資源循環型の簡易仮設道路資材、『プラロード』を開発しました。

2013年3月には農業農村整備情報総合センター(ARIC)に登録されました。

プラロードの主な特長

- 養生性能** 高い通水性で最高の養生性能を発揮
- 安定性** 千鳥配置の構造で安心の安定性能
- 高強度** 大型ダンプ、50tラフタクレーンの走行が可能
- 汎用性** 資材置き場から仮設トイレの基礎まで、幅広い汎用性
- 施工性** 軽量かつ簡単な構造でラクラクの人力施工
- 環境性能** コンパクトな集積運搬でCO₂を大幅削減
- 沈下防止** 荷重分散構造で現況地盤の沈下・圧密を防止
- 整地不要** 元の耕作地へ容易に復旧可能
- 施工評価** 提案型営業、総合評価型入札等に活用



軟弱地盤に最適

プラロードの適用範囲

- 休耕田** 畑や稲刈り後の水田地帯に最適
- 山間部** 人力施工で狭い場所でもOK
- 砂浜** 人工海浜などの砂浜でも実績アリ
- 屋内** 体育館やイベントホールにも応用可能
- 水路** 水路でも確実な撤去でクリーン施工
- その他** 災害などの緊急時にも最適
- その他** 狭隘な建築工事現場の養生通路としても



撤去後の様子

プラロードの施工手順



①プラロードを敷設



②スペーサーを敷設



③上面に鉄板を敷設

プラロードの施工事例



平成29年 群馬県太田パーキングエリア 平成28年 福島県太陽光発電施設

平成30年 宮城県 常磐自動車道

プラロードの製品概要

品名

寸法 (mm)

質量 (kg)

鉛直方向許容応力 (kN/m²)

素材

プラロード

フルサイズ

994×994×H180

6.5

ハーフサイズ

994×494×H180

3.3

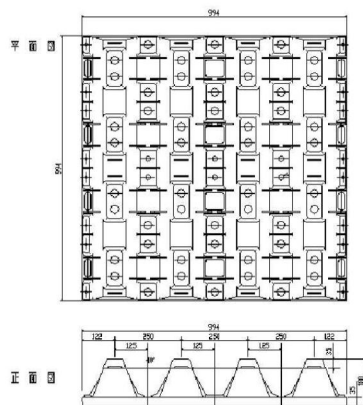
スペーサー

993×246×H45

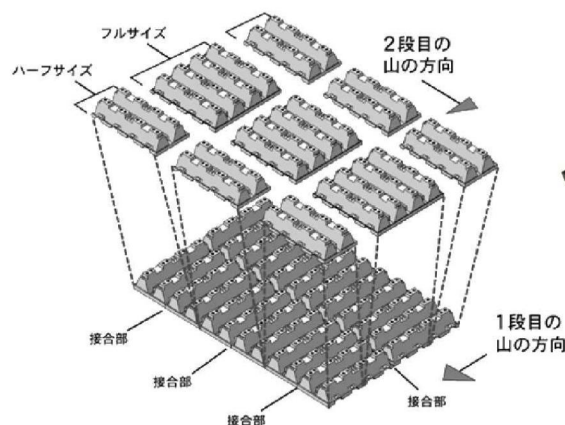
1.4

90

再生ポリプロピレン



製品図(フルサイズ)



組立方法



2段積層時

プラロードを安全に施工して頂くために



禁止事項

- 破損品の使用
- 火気使用
- 製品の加工
- 法令違反
- 過積載

破損した製品は、絶対に使用しないでください。

製品は可燃物ですので、保管・施工時ともに火気厳禁としてください。

製品の後加工(穴あけ・切断等)は強度の低下を招きますのでおやめください。

施工に当たっては関連法規・条例等を遵守してください。

設計荷重の範囲内での荷重条件の下、ご使用ください。



注意事項

- 製品の取扱い
- 製品の保管
- 油の付着
- 施工時

破損の原因となりますので、製品を放り投げないでください。

製品を長期間保管する場合は、直射日光を避けるためシート等を被せてください。

製品に有機溶剤や油が付着すると、強度の低下を招くことがありますのでご注意ください。

組立て作業中に製品上面に乗る際は、足元に注意してください。

積水マテリアルソリューションズ株式会社

(2016.4に統合新社名となりました。旧:積水テクノ商事東日本株式会社)

〒103-0023 東京都中央区日本橋本町4-3-6 PM0新日本橋
TEL 03-6744-5764 FAX 03-6744-5765

積水テクノ成型株式会社

<http://sekisui-techno-molding.jp/>

お問合せは…



きょくよう

旭洋設備工業株式会社

〒981-0952 仙台市青葉区中山8-9-5
TEL. 022-279-0322 FAX. 022-279-0346

東日本統括支店
東日本物流センター
北海道物流センター
関東物流センター
北信越物流センター
中部物流センター
中国物流センター
四国物流センター
九州物流センター
e-mail

宮城県本吉郡南三陸町志津川字天王山135-5
宮城県登米市中田町浅水字浅部玉山10-11
北海道苫小牧市晴海町43-53
埼玉県羽生市大字下子林2964
新潟県北区太郎代2022-58
三重県四日市市御蘭町2-50-1
広島県廿日市市永原下中組615-1
高知市萩町1丁目6-47
福岡県北九州市若松区南二島2-63
kvokuvo@basil.ocn.ne.jp