



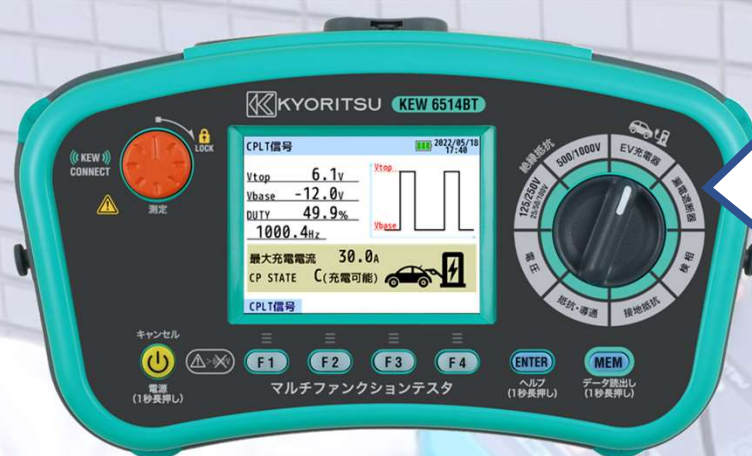
マルチファンクションテスタ

2023年発売予定

(記載は断りなく変更される可能性があります)

KEW 6514BT

竣工検査や保守に必要な電気試験がこれ一台で! EV普通充電器向けの専用機能も搭載



KEW 6514BT 複合試験器

- ・フルカラー液晶
- ・25V-1000Vの絶縁レンジ
- ・簡易・精密接地抵抗測定
- ・抵抗・導通機能
- ・AC/DCオート電圧測定
(300.0/600Vの2レンジ)
- ・電圧同時表示の検相機能
- ・EV向け専用ファンクション
- ・漏電遮断器試験機能
(感度電流&遮断時間)
- ・便利なオートメモリ機能
- ・PC接続機能
- ・Bluetooth搭載

電圧

絶縁抵抗

接地抵抗

漏電遮断器

検相

抵抗・導通

- ・電気設備に必要な様々な機能を1台に集約
- ・専用アダプタとの接続により、
EV設備独自の試験実施を実現

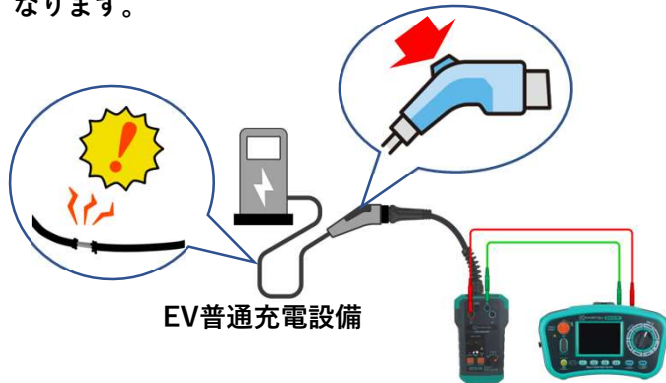


**KEW 8601
EV普通充電器用アダプタ**

6514BT+8601にてEV設備用試験をスムーズに

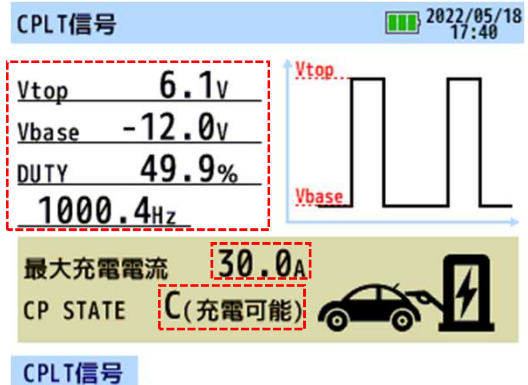
充電ケーブル試験機能

テスト本体と専用アダプタを使うことで、ケーブル単体での絶縁、充電器の漏電検知機能のチェック、リリースボタンの動作確認などが、簡単にできるようになります。



CPLT信号の状態が一目でわかる

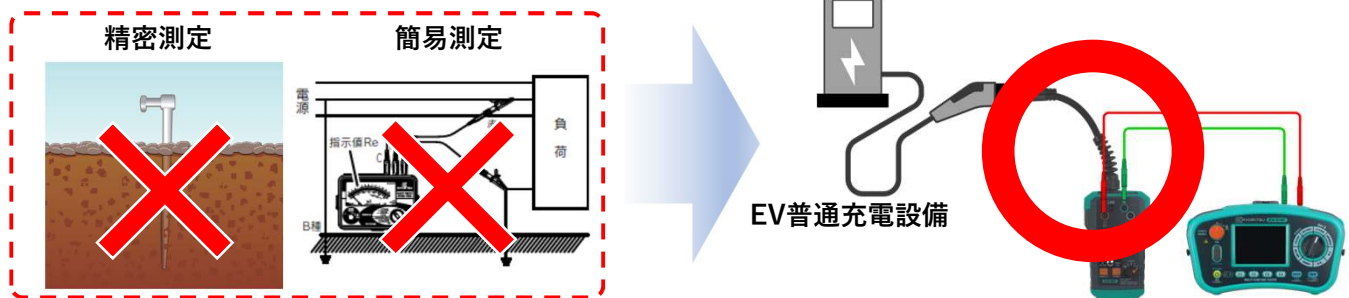
CPLT信号の矩形波の状態、DUTY比から計算される最大充電電流が、オシロスコープや面倒な計算をしなくても画面上に見やすく表示されます。



活線を用いた接地確認機能

コンクリートのような補助接地棒を打ち込めない場所や、単相200V供給でニュートラル線がなく、簡易接地測定もできない充電設備でも、**ライン(L1又はL2)とアースの2本の配線だけで簡易的に接地が正しく取れているか確認**できる新技術

※特許取得済(出願番号 特願2016-110533)



KEW 6514BT 複合試験器 仕様

EV普通充電設備試験	絶縁抵抗、電圧、接地抵抗、制御信号確認、漏電遮断器試験、リリースボタン動作チェック
電圧測定	300.0/600V
抵抗・導通測定	20.00/200.0/2000Ω
絶縁抵抗測定	定格測定電圧 25/50//100/125/250/500/1000V
接地抵抗測定	20.00/200.0/2000Ω
漏電遮断器試験	動作電圧範囲 AC90V~260V(50/60Hz) 定格感度電流 15/30/50/100/200/300/500/1000mA 試験モード 動作時間試験(x1/2,x1)、感度電流試験 試験極性 0°、180°
検相	AC48~600V(45~65Hz) 測定機能 正相、逆相、欠相、各相間電圧、周波数
その他機能	Bluetooth®通信機能、PC接続機能、メモリ機能(1000件)、カラードットマトリクス表示
使用電池	単3形乾電池 LR6(1.5V)×8
外形寸法	136(L)×235(W)×114(D)mm
質量	約1350g(電池を含む)

KEW 8601 専用アダプタ 仕様

動作電圧範囲	最大250V(50/60Hz)
制御信号シミュレーション	A(未接続状態)、B(待機状態)、C(充電可能状態)、D(充電可能状態(換気機能有))
エラー動作シミュレーション	制御信号エラー確認、PE(アース)接続エラー確認
外形寸法	172(L)×105(W)×57(D)mm(本体のみ、コネクタ部を除く)
質量	約600g

EV普通充電器用アダプタ KEW 8601

2023年発売予定

(記載は断りなく変更される可能性があります)

Mode3 充電器の動作チェックを 簡単にする試験用アダプタ



測定端子を利用すれば、電圧
や絶縁のチェックが、お手持ち
の測定器で簡単に可能です。



CP STATEを切り換えることで
EV充電器の車両接続状態を
模擬できます



EV普通充電器では、ケーブルと電源回路は、電磁スイッチで絶縁されています。そのため、ブレーカーの2次側などで絶縁測定を行ってもケーブルの絶縁は診断できません。コネクタと接続されたアダプタの端子を利用することでL1, L2(N), PEの絶縁を簡単に試験することが出来ます。また、アース線の接地抵抗、各端子間の電圧、漏電検知機能なども、測定器があれば簡単に試験できます。



電圧インジケータ



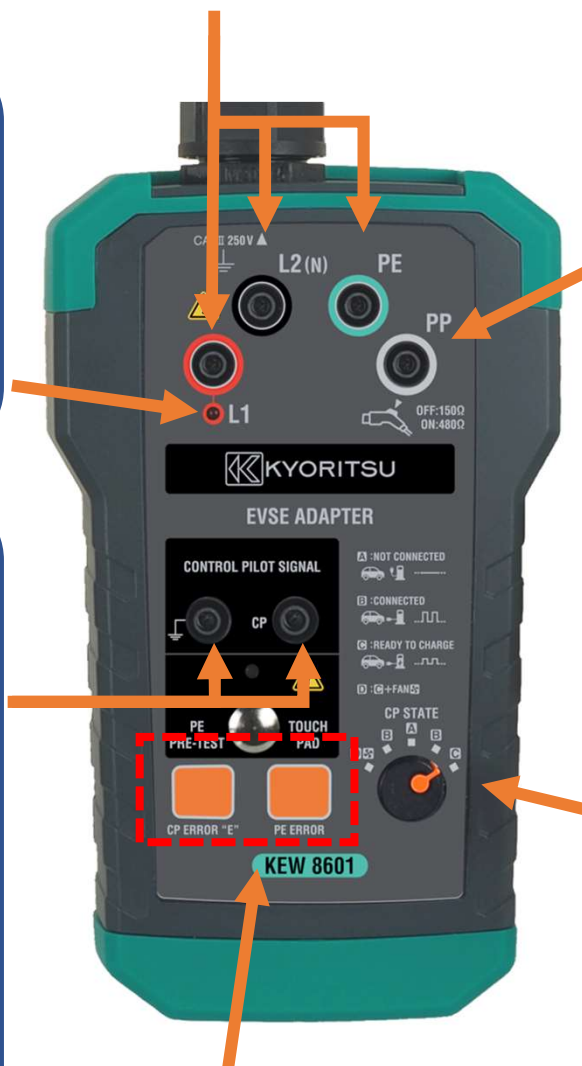
電圧が出力されると
LEDのインジケータが点灯します

CPLT信号



SIGNAL OUTPUT端子にオシロスコープを接続すると、制御信号の解析が出来ます

弊社マルチファンクションテスタを使うと面倒な計算することなく、**DUTY比を解析し最大充電電流や現在の状態**を画面に表示できます



コネクタのロックをリリースするボタンを押すと**EV自動車側**がボタンが押されたことを検知し充電を止めるように設計されています。
PPとPE間の抵抗を測定することで、その機能が正常に働いているかをチェックすることが出来ます

- A:未接続
- B:接続
- C:充電
- D:充電
※換気有

スイッチを切り換えることで普通充電器に**自動車**が**接続された状態**を模擬することが出来ます。

AC普通充電器は、アース線の断線やCPLT信号が失われた場合にすぐに電圧の出力を停止するように設計されています。
オレンジのボタンを押すだけで、**簡単にエラー状態のシミュレーション**を行うことが出来ます。正常な充電器の場合、充電可能状態でボタンを押すと、LEDのインジケータが消えて、電圧出力が止まる簡単に確認出来ます。

KEW 8601 EV普通充電器用アダプタ

対応充電器	単相100V/200V AC普通充電器
コネクタ形状	SAE J1772 / IEC 62196-2 Type1
測定端子	PE, L1, L2(N), CP, PP
制御信号シミュレーション(CPLT機能)	A(未接続状態)、B(待機状態)、C(充電可能状態)、D(充電可能状態(換気機能有))
エラー動作シミュレーション	制御信号エラー確認、PE(アース)接続エラー確認
外形寸法	172(L)x105(W)x57(D)mm(本体のみ、コネクタ部を除く)
質量	約600g