



現場におけるCO₂削減技術!!

再生プラスチック製軽量敷板

リピーボード®



リピーボードは敷鉄板にはない
現場でのGXに貢献するメリットがたくさんあります。

グリーン・プラス
フォーメーション

1 NETISのVEランクである。

NETIS 国土交通省
新技術情報データベース
KTK-140006-VE

リピーボードはNETIS登録された製品で公共工事の入札時に加点評価がつく製品です。
また、リピーボードは現場での実績もあり、VEランクの評価となっております。
VEランクは「活用効果評価済み」、すなわちその技術が活用効果を評価されている
という証拠になります。リピーボードは令和2年度に活用促進技術に選定されています。
また、脱炭素社会実現に向けたCO₂削減に関連する技術にも採択されています。

2 リピーボードは敷鉄板と比較し、 現場でのCO₂排出量を大幅に抑制することができる。

①【輸送時】車両が少量で済む為、CO₂排出量を約90%削減。

例 リピーボード4×8判13mm厚or敷鉄板4×8判22mm厚
数量：100枚(敷設面積/約300㎡分)輸送先距離/100kmに配送した時のCO₂排出量

改良トンキロ法による算出 $CO_2\text{排出量} = \text{輸送トンキロ} \times \text{改良トンキロ法燃料使用原単位} \times 1/1000 \times \text{単位発熱量}(38) \times \text{排出係数}(0.188) \times 44/12(\text{t-co}_2/\text{t-c})$ ※燃料使用原単位(リピーボード/0.0696・敷鉄板/0.0467)

CO₂排出量▶リピーボード:約0.73t CO₂・敷鉄板:約6.28t CO₂
上記の通り敷鉄板と比較し、**輸送時のCO₂排出が約90%近く削減!!**

②【敷設時】重機を使用しない為、CO₂排出量を約70%削減。

100㎡敷設時のCO₂排出量

リピー ボード	項目	仕様	ℓ/h	h	補正	単位当りのCO ₂ 排出量	合計	備考
	運搬費(設置・撤去)	4tトラック(クレーン装置付き)	5.70	4.80	1.0	2.32	63.5(kg)	
敷鉄板	項目	仕様	ℓ/h	h	補正	単位当りのCO ₂ 排出量	合計	備考
	運搬費	15tトレーラ	18.0	1.66	1.3	2.322	90.6(kg)	燃料軽油 運搬50km 時速30km/h
	機械賃料(設置・撤去)	バックホウ 0.8㎡	19.0	2.36	1.0	2.619	117.4(kg)	軽油
	合 計						208.0(kg)	

上記の通り敷鉄板と比較し、**輸送時のCO₂排出が約70%近く削減!!**

3 工期が長い場合、レンタルではなくバイバックで費用を抑制できる。

工期が長く、多くの数量の使用が見込める場合、リピーボードを購入して使用した後は弊社のリサイクルシステムで買取をして返却をすることができ、工期が長いほど費用を抑制することができます。
レンタルの場合は破損した時、減損代が発生しますが、買取は重量で買取となるので、破損しても買取可能です。買取した製品は産廃にせずリサイクルするので、SDGsの取組に貢献できます。